



Kit Number 57i-9500

VW Golf V R32 3.2i V6 250ps 2005...

Audi A3 Quattro 3.2i V6 236bhp May'2003...

Instruction sheet A2054-785

1. Disconnect the negative terminal from the vehicle battery.
2. Unclip & remove the electrical harness plug from the MAS (Mass Air Sensor). (Fig. 1)
3. Unclip & remove the intake hose from the MAS / air box lid. (Fig. 2)
4. Remove the air box feed scoop from between the slam panel & air box assembly. (Fig. 3)
5. Remove the bolt securing the air box assembly & carefully lift out the assembly from its mounting grommets. (Fig. 4&5)
6. If fitted, remove the small breather hose from the side of the plastic intake hose. (Fig. 6)
7. Unclip & remove the intake hose from the throttle housing. (Fig. 7)
8. Remove the central securing bolt from the original air box support frame. (Fig. 8)
9. Secure the long 'Z' bracket to the air box support frame using the original bolt. (Fig.9)
10. Unscrew & remove the air box mounting knob from the front of the air box support frame as shown. (Fig.10)
11. Secure the short 'Z' bracket to the front of the air box support frame using a M6 bolt & flat washer supplied. (Fig.11)
12. Carefully expand the flexi cold air hose & feed the hose down to the under tray. Position the top of the hose between the original support frame & chassis leg as shown. (Fig.12)
13. Taking all the necessary safety precautions as per manufacturer's instructions raise the front of the vehicle. Secure the hose to the lower spoiler / under tray using the plastic ties supplied. (Fig.13)
14. Clip the edge trim to the outside edge of the heat shield, cut away any excess trim. (Fig.14)
15. Attach the heat shield to the new mounting brackets & the original support frame threaded hole using the M6 allen head bolts, nylock nuts & washers supplied. (Fig.15)
16. Pierce / drill two holes in the top of the flexi cold air hose to match the holes in the bottom of the heat shield. Attach the flexi hose to the hole in the bottom of the heat shield using 2 plastic ties supplied. (Fig.16)
17. Secure one of the silicone adaptor hoses to the end of the plastic intake tube using the hose clamps supplied. (Fig.17)
18. Screw the threaded vent adaptor into the hole located in the side of the molded intake pipe. (models without a engine breather hose fit the threaded blanking plug supplied). (Fig.18)
19. Attach the new intake pipe assembly to the throttle housing using a hose clip supplied. (Fig.19)
20. Assemble the saddle bracket / mounting bracket using the allen head bolt, nylon conical washer, flat metal washer & nylock nut. (Fig.20)
21. Remove the nut from the right hand corner of the cam cover. Fit the saddle bracket assembly to the stud & secure using the nylock nut & flat washer supplied. (Fig.21)
22. Fit the second silicone adaptor hose to the end of the intake tube. Place the hose clamp supplied around both the saddle bracket & silicone hose & tighten the clamp as shown. (Fig.22&23)
23. Carefully unscrew & remove the MAS from the air box assembly. (Fig.24)
24. Secure the MAS to the intake pipe assembly using the hose clamp supplied. (Fig.25&26)
25. Fit the rubber filter adaptor onto the MAS. (Fig.27)
26. Fit the new K&N filtercharger to the rubber filter adaptor & secure using the hose clamp supplied. Ensure sufficient clearance between the intake assembly & the heat shield. (Fig.28)
27. Breather hose models: Insert the straight vent adaptor into the end of the new silicone breather hose. Join the new breather hose to the original breather hose using the straight adaptor. (Fig.29)
28. Breather hose models: Fit the other end of the new breather hose onto the threaded vent adaptor located on the side of the new molded intake pipe assembly as shown. (Fig.30)
29. Wind back the insulation tape on the MAS electrical harness, lengthen the available harness & re-tape using electrical insulation tape. (Fig.31)
30. Reconnect the electrical harness plug to the MAS. (Fig.32)
31. Reconnect the negative battery terminal.
32. Carry out a final check of the alignment / fitment of the K&N induction system. Make any adjustments utilizing the slotted holes on the brackets & shield. Installation is now complete.(Fig.33)

Parts list:

- 1 x Filtercharger Element.
- 1 x Cold Air Hose.
- 1 x Rubber Filter Adaptor.
- 2 x Silicone Adaptor Hose.
- 1 x Plastic Intake Pipe.
- 1 x Heat Shield.
- 1 x Edge Trim.
- 1 x Literature Pack.

Fixing Kit :-

- 1 x Long 'Z' Bracket.
- 1 x Short 'Z' Bracket.
- 1 x 'L' Bracket.
- 1 x Saddle Bracket.
- 8 x Small Flat Washer.
- 1 x Nylon Conical Washer.
- 4 x M6 Nylock Nut.
- 4 x M6x16 Hex Head Bolt.
- 1 x M6 C'sunk Bolt.
- 1 x Vent Adaptor 3/8"-3/8".
- 1 x Threaded Vent Adaptor 3/8".
- 1 x Threaded Plug.
- 1 x Silicone Hose 10mmID.
- 1 x #60 Hose Clamp.
- 4 x #48 Hose Clamp.

WARNING: Before starting the engine carry out a final fitment check of the K&N performance kit. It will be necessary for all intake systems to be checked periodically for realignment, clearance and tightening of all connections. Failure to follow the above instructions or proper maintenance may void the warranty.

FILTER MAINTENANCE: K&N suggests checking the filter periodically for excessive dirt build-up. When the element becomes covered in dirt (or once a year), service it according to the instructions on the Recharger service kit available from your K&N dealer, part number 99-5000 or 99-5050.



Fig. # 1



Fig. # 2



Fig. # 3



Fig. # 4



Fig. # 5



Fig. # 6



Fig. # 7

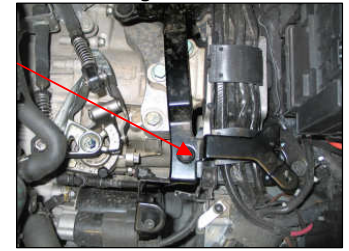


Fig. # 8

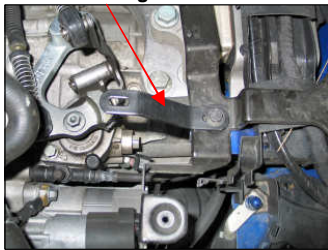


Fig. # 9



Fig. # 10

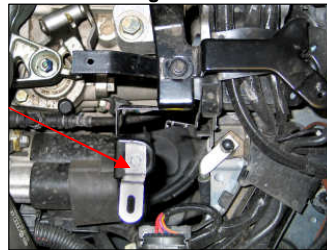


Fig. # 11



Fig. # 12



Fig. # 13



Fig. # 14

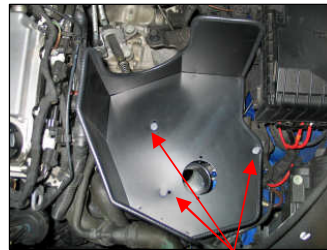


Fig. # 15



Fig. # 16



Fig. # 17



Fig. # 18



Fig. # 19



Fig. # 20



Fig. # 21



Fig. # 22



Fig. # 23



Fig. # 24



Fig. # 25



Fig. # 26



Fig. # 27



Fig. # 28



Fig. # 29



Fig. # 30

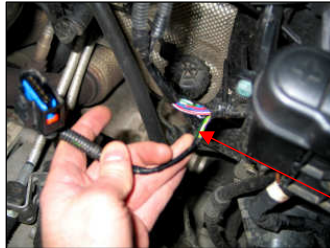


Fig. # 31



Fig. # 32



Fig. # 33



Artikelnummer 57I-9500

VW Golf V R32 3.2i V6 250ps 2005... / Audi A3 Quattro 3.2i V6 236pk May 2003...

Instructieblad No. A2054-785

1. Haal de sleutel uit het contactslot en neem de negatieve accukabel los.
2. (Fig.1) Maak de stekker van de temperatuursensor los zoals afgebeeld.
3. (Fig.2) Verwijder de inlaatslang van het luchtfilterhuis.
4. (Fig.3) Verwijder de inlaatsnokkel van tussen het frontpaneel en het luchtfilterhuis zoals afgebeeld.
5. (Fig.4) Trek voorzichtig de het complete luchtfilterhuis uit zijn bevestigingsrubbers en verwijder het uit de
6. (Fig.5) Verwijder de ontluuchtingsslang van de inlaatbuis.
7. (Fig.6) Maak de inlaatslang los en verwijder deze uit de auto zoals afgebeeld.
8. (Fig.7) Verwijder de aangeduide bout van de steun van het luchtfilterhuis.
9. (Fig.8) Monteer de samengestelde beugel op op het montagepunt van het luchtfilterhuis met de originele bout. Nog niet geheel vastzetten!
10. (Fig.9) Draai de aangeduide bout los zoals afgebeeld en verwijder deze uit de auto.
11. (Fig.10) Monteer de samengestelde beugel aan het bevestigingspunt van het luchtfilterhuis. Nog niet geheel
12. (Fig.11) Trek de flexibele koude-luchtslang voorzichtig uit. Voer de slang naar beneden, naar de bodemplaat.
13. (Fig.12) Krik voorzichtig de voorzijde van de auto op. Neem hierbij de aanwijzingen van de autofabrikant en alle veiligheidsmaatregelen in acht.
14. (Fig.13) Maak het het einde van de flexibele koude-luchtslang vast aan de bodemplaat/bumperspoiler met de geleverde tie-wraps; zorg dat de slang naar voren wijst.
15. Monteer de rubberen beschermstrip zoals afgebeeld op het hittedschild (indien nodig op maat snijden).
16. (Fig.14) Bevestig het samengestelde hittedschild in de auto met de geleverde bevestigingsmaterialen zoals
17. (Fig.15) Boor 2 gaatjes in een van de plastic uiteinden van de flexibele koude luchtslang die corresponderen met de gaten in de onderkant van het hittedschild. Bevestig de slang nu aan het gat in het hittedschild
18. (Fig.16) Bevestig de siliconenslang aan de inlaatbuis met de geleverde slangklem.
19. (Fig.17) Schroef de nieuwe, geleverde slang-adapter in de kunststof inlaatbuis zoals afgebeeld.
20. (Fig.18) Bevestig de samengestelde inlaatbuis aan het gasklep huis met de geleverde slangklem. Nog niet
21. (Fig.19) Monteer de halfronde beugel op de bevestigingsbeugel met de bijgeleverde platkopschroef, conische ring, platte metalen ring en borgmoer.
22. (Fig.20) Monteer de samengestelde beugel op de rubber montagesteun met de geleverde ring en borgmoer. Nog niet geheel vastzetten!
23. (Fig.21) Bevestig de siliconenslang aan de inlaatbuis met de geleverde slangklem.
24. (Fig.22) Plaats de siliconenslang door de halfronde beugel; schuif nu de slangklem om de halfronde beugel en siliconenslang zoals afgebeeld en draai deze volledig vast.
25. (Fig.23) Verwijder voorzichtig de LMM uit het deksel van het luchtfilterhuis.
26. (Fig.24) Bevestig de LMM voorzichtig in de slang met de geleverde slangklem zoals afgebeeld.
27. (Fig.25&26) Plaats de rubber filter-adapter op de inlaatbuis zoals afgebeeld.
28. (Fig.27) Plaats het filter op de rubber filter-adapter met de geleverde slangklem. Zorg nu dat alle delen vrijliggen en draai alle bevestigingspunten goed vast.
29. (Fig.28) Steek de geleverde slang-adapter in de ontluuchtingsslang zoals afgebeeld.
30. (Fig.29) Schuif de geleverde ontluuchtingsslang om de aansluiting op de motor zoals afgebeeld.
31. (Fig.30) Monteer de ontluuchtingsslang op de aansluiting van de inlaatbuis zoals afgebeeld.
32. (Fig.31) Verwijder de isolatieband van de elektrische draden van de LMM gedeeltelijk, snijd de kabel op maat & bevestig de isolatieband weer
33. (Fig.32) Sluit de stekker weer aan op de LMM.
34. Controleer nogmaals of alle onderdelen goed bevestigd zijn en vrij liggen alvorens de motor te starten. De inbouw is nu voltooid.
35. (Fig.33) Richt het filter, hittedschild en andere onderdelen zo, dat ze naar alle kanten vrij liggen. Draai nu alle bevestigingspunten goed vast.

Onderdelen

1x	Filter-Element
1x	Flexibele Koude-Luchtslang
1x	Rubber Filter-Adapter
2x	Rechte Siliconenslang
1x	Kunststof Inlaatpijp
1x	Hittedschild
1x	Rubberen beschermstrip
1x	Documentatieset
	Inbouwkit-
1x	Z-vormige Beugel, groot
1x	Z-vormige Beugel
1x	L-vormige Beugel
1x	Halfronde Beugel
9x	Metalen Ring M6
1x	Conische Ring, Nylon
4x	Borgmoer M6
4x	Bout M6x16
1x	Conische Platkopschroef, M6
1x	Slang-Adapter, Recht
1x	Slang-Adapter, Met Draad
1x	Afdichtingsplug
1x	Rechte Siliconenslang
1x	#60 Slangklem
4x	#48 Slangklem

WAARSCHUWING: Controleer nogmaals, alvorens de motor te starten, of de K&N-kit correct gemonteerd is. Het is noodzakelijk om regelmatig te controleren of de inlaatkit nog goed vrij ligt en of alle onderdelen nog goed vast zitten. Indien deze instructies niet worden nageleefd of geen onderhoud wordt gepleegd, kan de garantie komen te vervallen.

ONDERHOUD VAN HET FILTER: K&N adviseert om het filter regelmatig te inspecteren op overmatige vervuiling. Pleeg onderhoud volgens de instructies van de Recharger service kit, artikelnummer 99-5000 of 99-5050, verkrijgbaar bij uw K&N verkooppunt, zodra het filter volledig vervuild is (of eens per jaar).



Artikelnummer 57I-9500

VW Golf V R32 3.2i V6 250ps 2005... / Audi A3 Quattro 3.2i V6 236PS May 2003...

Instruktionsblatt No. A2054-785

1. Nehme den Schlüssel aus dem Kontaktschloß und klemme das Minuskabel der Batterie
2. (Fig.1) Löse und entferne den Stecker vom Temperatursensor wie abgebildet.
3. (Fig.2) Entferne den Einlaßschlauch vom Luftfiltergehäuse.
4. (Fig.3) Entferne den Einlaßsnorkel zwischen Frontplatte und Luftfiltergehäuse wie abgebildet.
5. (Fig.4) Ziehe vorsichtig das komplette Luftfiltergehäuse aus seinen Gummistützen und entferne es vom Fahrzeug wie abgebildet.
6. (Fig.5) Entferne den Belüftungsschlauch vom Einlaßrohr.
7. (Fig.6) Löse und entferne den Einlaßschlauch vom Fahrzeug wie abgebildet.
8. (Fig.7) Entferne den angezeigten Bolzen von der Halterung des Luftfiltergehäuses.
9. (Fig.8) Befestige die zusammengestellte Halterung auf den Montagepunkt des Luftfiltergehäuses mit dem Originalbolzen.
10. (Fig.9) Löse und entferne den angedeuteten Bolzen vom Fahrzeug wie abgebildet.
11. (Fig.10) Befestige die zusammengestellte Halterung auf den Montagepunkt des Luftfiltergehäuses mit dem gelieferten Befestigungsmaterial. Noch nicht völlig
12. (Fig.11) Dehne vorsichtig den gelieferten flexiblen Kaltluftschlauch aus. Führe den Schlauch herunter zur Bodenwanne.
13. (Fig.12) Hebe vorsichtig die Vorderseite des Fahrzeugs an; nehme die Anweisungen des Fahrzeugherstellers und alle notwendigen Sicherheitsmaßnahmen in acht.
14. (Fig.13) Befestige den flexiblen Kaltluftschlauch an die Bodenwanne/Frontspoiler mit den gelieferten Kabelbindern, achte darauf daß der Schlauch nach vorne steckt.
15. Befestige Gummischutzleiste wie im Bild auf die Hitzeschirmplatte (abschneiden wenn nötig).
16. (Fig.14) Befestige die zusammengestellte Hitzeschirmplatte im Fahrzeug mit dem gelieferten Befestigungsmaterial wie abgebildet.
17. (Fig.15) Steche 2 Löcher in eins der Enden des gelieferten flexiblen Kaltluftschlauches die übereinstimmen mit den Löchern unter in der Hitzeschirmplatte. Befestige nun den Schlauch ans Loch in der Hitzeschirmplatte mit den gelieferten Kabelbindern.
18. (Fig.16) Befestige den Silikonschlauch auf das Einlaßrohr mit der gelieferten Schlauchschelle.
19. (Fig.17) Schraube den neuen, gelieferten Entlüftungsadaptor ins Loch im Kunststoffeinlaßrohr wie abgebildet.
20. (Fig.18) Befestige das zusammengestellte Einlaßrohr aufs Drosselklappengehäuse mit der gelieferten Schlauchschelle. Noch nicht völlig festziehen!
21. (Fig.19) Befestige den halbrunden Bügel zusammen mit der Halterung mit der gelieferten Senkschraube, konischem Zwischenring, flachem Metallring & Verschlussmutter.
22. (Fig.20) Befestige die zusammengestellte Halterung auf die Gummistütze mit der gelieferten Verschlussmutter und Metallring. Noch nicht völlig festziehen!
23. (Fig.21) Befestige den Silikonschlauch auf das Einlaßrohr mit der gelieferten Schlauchschelle.
24. (Fig.22) Platze den Silikonschlauch durch den halbrunden Bügel; schiebe nun die Schlauchschelle um den halbrunden Bügel und Silikonschlauch wie abgebildet und
25. (Fig.23) Entferne vorsichtig den LMM vom Filterkastendeckel.
26. (Fig.24) Befestige den LMM vorsichtig in den Schlauch mit der gelieferten Schlauchschelle wie abgebildet.
27. (Fig.25) Schiebe den Gummilufteinlaßtrichter aufs Einlaßrohr wie abgebildet.
28. (Fig.27) Befestige den Luftfilter auf den Gummilufteinlaßtrichter mit der gelieferten Schlauchschelle. Stelle alles nach für Raum und ziehe alle Verbindungen fest.
29. (Fig.28) Schiebe den gelieferten Entlüftungsadaptor in den Belüftungsschlauch wie abgebildet.
30. (Fig.29) Schiebe den gelieferten Belüftungsschlauch um den Anschluß auf dem Motor wie abgebildet.
31. (Fig.30) Befestige den Entlüftungsschlauch auf den Anschluß auf dem Einlaßrohr wie
32. (Fig.31) Entferne das Isolierband von den elektrischen Kabel zum LMM teilweise, schneide das Kabel zur korrekten Länge & befestige das Isolierband wieder
33. (Fig.32) Schließe den Stecker wieder an auf den LMM.
34. Prüfe nochmals, bevor Sie den Motor starten, ob alle Teile ausreichend Zwischenraum haben und richtig fest sind. Die Installation ist nun beendet.
35. (Fig.33) Stelle die Filterzusammensetzung und Hitzeschirmplatte nach; wenn alle Teile ausreichend Zwischenraum haben alle Verbindungen festziehen.

Teile

1x	Luftfilter
1x	Flexibelen Kaltluftschlauch
1x	Gummilufteinlaßtrichter
2x	Rechten Schlauch, silikon
1x	Einlaßrohr, kunststoff
1x	Hitzeschirmplatte
1x	Gummischutzleiste
1x	Dokumentationssatz
Einbaukit:-	
1x	Halterung, Z-förmig, groß
1x	Halterung, Z-förmig
1x	Halterung, L-förmig
1x	Halbrunden Bügel
9x	Metallring, M6
1x	Kunststoffring, konisch, Nylon
4x	Verschlussmutter, M6
4x	Bolzen, M6x16
1x	Senkschraube, konisch, M6
1x	Entlüftungsadaptor, recht
1x	Entlüftungsadaptor, Gewinde
1x	Verschlusskappe
1x	Rechten Schlauch, silikon
1x	Schlauchschelle #60
4x	Schlauchschelle #48

WARNUNG: Prüfe nochmals, bevor Sie den Motor starten, ob das K&N Kit richtig eingebaut ist. Es ist notwendig um regelmäßig zu prüfen ob das Kit noch ausreichend frei liegt und das alle Teile richtig fest sind. Wenn Sie diesen Hinweisen nicht folgen oder wenn das Kit nicht gewartet wird, kann die Garantie verfallen.

WARTUNG DES FILTERS:

K&N schlägt Sie vor, um den Filter auf übermäßige Schmutzanhäufung regelmäßig zu überprüfen. Warten Sie ihn entsprechend den Anweisungen im Recharger Service-Kit das von Ihrem K&N Händler erhältlich ist, Artikelnummer 99-5000 oder 99-5050, wenn das Element im Schmutz bedeckt wird (oder einmal jährlich).



Kit référence 57I-9500

VW Golf V R32 3.2i V6 250ps 2005... / Audi A3 Quattro 3.2i V6 236ch May 2003...

Feuille d'instructions No. A2054-785

1. Prener le clef du contact et déconnecter le terminal négatif de la batterie.
2. (Fig.1) Décliper la connexion électrique de la sonde de température comme indiqué.
3. (Fig.2) Enlever le tuyau d'admission de la boîte à air.
4. (Fig.3) Enlever l'écope d'admission entre le panneau avant et la boîte à air comme indiqué.
5. (Fig.4) Tirer avec précaution la complète boîte à air de ses supports en caoutchouc et l'enlever de la voiture comme indiqué.
6. (Fig.5) Enlever la canalisation de reniflard du tube d'admission.
7. (Fig.6) Décliper et enlever le tuyau d'admission de la voiture comme indiqué.
8. (Fig.7) Enlever le boulon indiqué du montage de la boîte à air.
9. (Fig.8) Installer le support assemblé sur la montage de boîte à air en utilisant le boulon original. Ne pas serrer entièrement maintenant!
10. (Fig.9) Dévisser et enlever le boulon indiqué de la voiture comme indiqué.
11. (Fig.10) Installer le support assemblé sur la montage de boîte à air en utilisant le matériel fourni. Ne pas serrer entièrement maintenant!
12. (Fig.11) Étirer avec précaution la canalisation flexible d'air froid. Insérer la canalisation vers le bas jusqu'au plateau inférieur.
13. (Fig.12) Selon les instructions du fabricant de la voiture et en prenant toutes les mesures de sécurité nécessaires, soulever avec précaution l'avant de la voiture.
14. (Fig.13) Fixer la canalisation flexible d'air froid vers le bas jusqu'au spoiler inférieur en utilisant des colliers plastiques fournis; assurer que la canalisation est orientée vers l'avant de la voiture.
15. Installer le cadre de protection à l'écran thermique comme indiqué. Couper si nécessaire!
16. (Fig.14) Installer l'écran thermique assemblé dans la voiture en utilisant le matériel fourni comme indiqué.
17. (Fig.15) Percez deux trous dans une des extrémités de la canalisation flexible d'air froid qui correspondent aux trous dans la base de l'écran thermique. Fixer la canalisation au passage dans l'écran thermique en utilisant des colliers plastiques fournis.
18. (Fig.16) Installer la canalisation en silicone sur le tube d'admission en utilisant le collier de serrage fourni.
19. (Fig.17) Visser l'adaptateur reniflard nouveau fourni dans le trou dans le tube d'admission en plastique comme indiqué.
20. (Fig.18) Installer le tube d'admission assemblé sur le corps papillon en utilisant le collier de serrage fourni. Ne pas serrer entièrement maintenant!
21. (Fig.19) Installer le support demi-rond sur le support en utilisant la vis à tête fraisée, la rondelle conique, la rondelle plate et l'écrou Nylock fournis.
22. (Fig.20) Installer le support assemblé au goujon fileté caoutchouc en utilisant l'écrou Nylock et la rondelle fournis. Ne pas serrer entièrement maintenant!
23. (Fig.21) Installer la canalisation en silicone sur le tube d'admission en utilisant le collier de serrage fourni.
24. (Fig.22) Installer la canalisation en silicone à travers du support demi-rond; maintenant glisser le collier de serrage autour du support demi-rond et canalisation en silicone comme indiqué et le serrer entièrement.
25. (Fig.23) Enlever avec précaution le DBM du couvercle de la boîte à air.
26. (Fig.24) Installer avec précaution le DBM dans la canalisation en utilisant le collier de serrage fourni comme indiqué.
27. (Fig.25&26) Installer l'adaptateur de filtre en caoutchouc sur le tube d'admission comme indiqué.
28. (Fig.27) Installer le Filtercharger sur l'adaptateur de filtre en utilisant le collier de serrage fourni. Ajuster tout pour dégagement et serrer tout le matériel de montage.
29. (Fig.28) Insérer l'adaptateur reniflard fourni dans la canalisation de reniflard comme indiqué.
30. (Fig.29) Installer la canalisation de reniflard fournie sur le tube de reniflard du moteur comme
31. (Fig.30) Installer la canalisation reniflard au tube reniflard du tube d'admission comme indiqué.
32. (Fig.31) Enlevez la bande d'isolation des conducteurs à la DBM, coupez le câble à la longueur correcte et rattacher la bande d'isolation de nouveau
33. (Fig.32) Reconnecter la connexion électrique du DBM.
34. Effectuer un contrôle final de l'alignement et de la hauteur du kit. L'installation est maintenant achevée.
35. (Fig.33) Ajuster l'assemblage de filtre, écran thermique et support pour bénéficier d'un maximum de dégagement et serrer tout le matériel de montage.

Liste des pièces

1x	Élément Filtercharger
1x	Canalisation flexible d'air froid
1x	Adaptateur de filtre, caoutchouc
2x	Canalisation silicone, droite
1x	Tube d'admission, plastique
1x	Écran thermique
1x	Cadre de protection
1x	Pack documentation
Kit de Montage:-	
1x	Support en "Z", grand
1x	Support en "Z"
1x	Support en "L"
1x	Support, demi ronde
9x	Rondelle, métal, M6
1x	Rondelle conique, Nylon
4x	Écrou, Nylock, M6
4x	Boulon, M6x16
1x	Vis à tête fraisée, conique, M6
1x	Adaptateur reniflard, droit
1x	Adaptateur reniflard, fileté
1x	Prise de passage
1x	Canalisation silicone, droite
1x	Collier de serrage #60
4x	Collier de serrage #48

ATTENTION : avant de démarrer votre moteur, effectuer un dernier contrôle du montage du Kit Performances K&N. Il sera nécessaire pour tous les systèmes d'admission de vérifier périodiquement l'alignement, la place et le serrage de toutes les connexions. Le non-respect des instructions ci-dessus ou le manque d'entretien annule la garantie.

ENTRETIEN DU FILTRE:
K&N vous conseille de vérifier périodiquement la présence de salissures sur l'élément Filtercharger. Quand l'élément est couvert de salissures (ou une fois par an), effectuer une opération d'entretien selon les instructions du kit service Recharger disponible à votre point de vente K&N, référence 99-5000 ou 99-5050.