



Kit Number 57-0689

Renault Clio III, 2.0L 197bhp/201bhp, 2006-2010

Instruction sheet No. A2054-831

1. Remove the key (card) from the ignition (slot).
2. Unclip & remove the air box feed pipes from between the slam panel & air box. (Fig. 1&2)
3. Remove the angled rubber intake hose from the right hand side of the air box as shown. (Fig. 3)
4. Unclip & remove the intake hose from between the air box & throttle body. (Fig. 4,5&6)
5. Unclip & remove the battery cover. (Fig. 7)
6. Disconnect the positive terminal & vent from the vehicle battery. Unbolt the securing clamp & remove the battery from the vehicle. (Fig. 8)
7. Unclip the relay/fuse holder from the battery surround & remove the plastic battery surround from the vehicle as shown. (Fig. 9)
8. Carefully lift the air box assembly from its mounting rubbers & remove the complete air box assembly from the vehicle. (Fig. 10)
9. Re-install the intake tube onto the throttle body, using the original hose clamp. (Fig. 11)
10. Fit the metal adapter tube supplied into the original intake hose as shown and fully tighten the original hose clamp. (Fig. 12)
11. Unscrew and remove the indicated bolt from the vehicle as shown. (Fig. 13)
12. Assemble the saddle bracket to the mounting bracket using the countersunk screw, conical washer, flat metal washer and nylock nut supplied. (Fig. 14)
13. Fit the bracket assembly to the vehicle using the original bolt as shown. Don't fully tighten yet! (Fig. 15)
14. Fit the hose clamp supplied around the saddle bracket. Fit the filter around the metal tube, through the saddle bracket and tighten the hose clamp as shown. Now adjust all parts for clearance and tighten all connections. (Fig. 16)
15. Carefully expand the flexi cold air hose & feed the cold air hose into the vent in the slam panel. Secure the end of the hose to the vent using a plastic tie supplied. Position the other end of the cold air hose to finish approx. 4" / 10cm from the filter & secure using the plastic ties supplied. (Fig.17&18)
16. Refit the battery surround, battery & battery covers etc previously removed.
17. Reconnect the negative & positive battery terminals.
18. Carry out a final check of the height / alignment of the K&N induction system and double-check all connections before starting the engine. Installation is now complete.



Fig. # 1



Fig. # 2



Fig. # 3



Fig. # 4



Fig. # 5



Fig. # 6



Fig. # 7

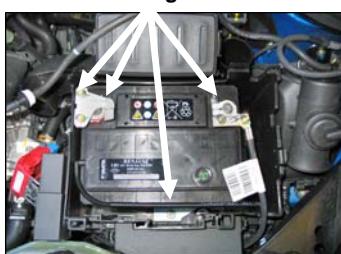


Fig. # 8



Fig. # 9



Fig. # 10

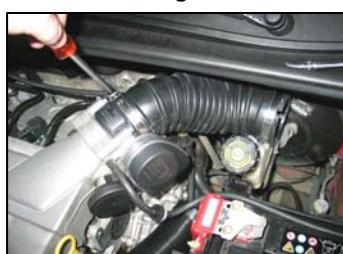


Fig. # 11

Parts list:

- 1 x Filter Element.
- 1 x Metal Tube.
- 1 x Flexi Cold Air Hose.
- 1 x #48 Hose Clamp

Fixing kit.

- 3 x Cable Ties.
- 1 x L-Bracket
- 1 x Saddle Bracket
- 1 x Bolt M6
- 1 x Nylock Nut
- 1 x Metal Washer
- 1 x Nylon Conical Washer

WARNING: Before starting the engine carry out a final fitment check of the K&N performance kit. It will be necessary for all intake systems to be checked periodically for realignment, clearance and tightening of all connections. Failure to follow the above instructions or proper maintenance may void the warranty.

FILTER MAINTENANCE: K&N suggests checking the filter periodically for excessive dirt build-up. When the element becomes covered in dirt (or once a year), service it according to the instructions on the Recharger service kit available from your K&N dealer, part number 99-5003EU.

For the cleaning instructions please visit our website:
www.knfilters.com/cleaning

For technical support contact our European technical team:
eindhoven.tech@knfilters.com
We will try to answer your mail within 48 hours.

For UK technical enquiries contact R&D department at 01925-636950, Mon-Thu from 8:30 am to 5 pm.



Fig. # 12



Fig. # 13



Fig. # 14



Fig. # 15



Fig. # 16



Fig. # 17



Fig. # 18

Kit Number 57-0689

Renault Clio III, 2.0L 197/201pk, 2006-2010

Inbouw handleiding No. A2054-831

1. Haal de sleutel uit het contactslot.
2. Maak de toevoerpijp naar het luchtfilterhuis los van het frontpaneel zoals afgebeeld. (Fig. 1+2)
3. Verwijder de inlaatslang van het luchtfilterhuis. (Fig.3)
4. Maak de inlaatslang tussen luchtfilterhuis en gasklephuis los en verwijder deze. (Fig.4+5+6)
5. Maak de aangeduide accu-afdekkap los en verwijder deze uit de auto zoals afgebeeld. (Fig.7)
6. Maak de positieve kabel los van de accu; verwijder nu voorzichtig de accu uit de auto. (Fig.8)
7. Maak de zekering/relaishouder los van de accubak, verwijder nu de accu uit de auto zoals afgebeeld. (Fig.9)
8. Trek voorzichtig de het complete luchtfilterhuis uit zijn bevestigingsrubbers en verwijder het uit de auto zoals afgebeeld. (Fig.10)
9. Plaats de inlaatbuis terug op het gasklephuis met de originele slangklem(Fig.11).
10. Plaats de geleverde metalen adapterpijp in de originele inlaatslang zoals afgebeeld en draai de originele slangklem volledig vast. (Fig.12)
11. Draai de aangeduide bout los zoals afgebeeld en verwijder deze uit de auto. (Fig.13)
12. Monteer de halfronde beugel op de bevestigingsbeugel met de bijgeleverde schroef, conische ring, platte metalen ring en borgmoer. (Fig.14)
13. Monteer de samengestelde beugel in de auto met de originele bout zoals afgebeeld. Nog niet geheel vastzetten! (Fig.15)
14. Plaats de geleverde slangklem om de halfronde beugel. Schuif het filter op de metalen pijp, door de halfronde beugel en draai de slangklem aan zoals afgebeeld. Zorg nu dat alle delen vrijliggen en draai alle bevestigingspunten goed vast. (Fig.16)
15. Trek de flexibele koude-luchtslang voorzichtig uit. Voer het uiteinde van de slang naar het gat in het voorpaneel en maak het vast met de geleverde tie-wrap. Richt het uiteinde van de koude-luchtslang op het filter; zorg dat er ongeveer 10 cm ruimte tussen slang en filter zit. Maak de slang vast met de geleverde tie-wraps. (Fig.17+18)
16. Plaats alle eerder verwijderde delen rond de accu en de accu weer terug door de diverse verwijderingsmethoden om te keren.
17. Sluit eerst de positieve en vervolgens de negatieve accukabel weer aan.
18. Controleer nogmaals of alle onderdelen goed bevestigd zijn en vrij liggen alvorens de motor te starten. De inbouw is nu voltooid.

Onderdelen:

- 1x Filter-Element
- 1x Flexibele Koude-Luchtslang
- 1x Metalen inlaatbuis

Inbouwkit:

- 3x Tie-Wrap
- 1x #48 Slangklem
- 1x Beugel
- 1x Halfronde Beugel
- 1x Conische Platkopschroef, M6
- 1x ConischeRing, Nylon
- 1x Metalen Ring M6
- 1x Borgmoer M6

WAARSCHUWING: Controleer nogmaals, alvorens de motor te starten, of de K&N-kit correct gemonteerd is. Het is noodzakelijk om regelmatig te controleren of de inlaatkit nog goed vrij ligt en of alle onderdelen nog goed vast zitten. Indien deze instructies niet worden nageleefd of geen onderhoud wordt gepleegd, kan de garantie komen te vervallen.

ONDERHOUD VAN HET FILTER:

K&N adviseert om het filter regelmatig te inspecteren op overmatige vervuiling. Pleeg onderhoud volgens de instructies van de Recharger service kit, artikelnummer 99-5003EU, (verkrijgbaar bij uw K&N verkooppunt), zodra het filter volledig vervuild is (of eens per jaar).

Voor informatie over reinigen van het filter kunt u terecht op onze website: www.knfilters.com/cleaning

Voor technische vragen kunt u contact opnemen met onze technische service dienst: eindhoven.tech@knfilters.com



Kit Number 57-0689

Renault Clio III 2.0L 197/201Ps, 2006-2010

Instruktionsblatt No. A2054-831

1. Nehme den Schlüssel aus dem Kontaktschloß.
2. Löse das Einlaßrohr des Luftfiltergehäuses von der Frontplatte wie abgebildet. (Fig. 1)
3. Entferne den Einlaßschlauch vom Luftfiltergehäuse. (Fig. 3)
4. Löse und entferne den Einlaßschlauch zwischen Luftfiltergehäuse und Drosselklappengehäuse. (Fig. 4+5+6)
5. Löse und entferne die Batterie-abdeckkappe vom Fahrzeug wie abgebildet. (Fig. 7)
6. Klemme das Pluskabel der Batterie ab; entferne nun vorsichtig die Batterie vom Fahrzeug. (Fig. 8)
7. Löse und entferne das Batteriegehäuse vom Fahrzeug wie abgebildet. (Fig. 9)
8. Ziehe vorsichtig das komplette Luftfiltergehäuse aus seinen Gummistützen und entferne es vom Fahrzeug wie abgebildet. (Fig. 10)
9. Befestige das Einlaßrohr wieder auf den Drosselklappengehäuse mit der Originalschlauchschelle. (Fig. 11)
10. Stecke das gelieferte Metalladapterrohr in den Originaleinlaßschlauch wie abgebildet und ziehe die Originalschlauchschelle völlig fest. (Fig. 12)
11. Löse und entferne den angedeuteten Bolzen vom Fahrzeug wie abgebildet. (Fig. 13)
12. Befestige den halbrunden Bügel zusammen mit der Halterung mit der gelieferten Senkschraube, konischem Zwischenring, flachem Metallring & Verschlußmutter. (Fig. 14)
13. Befestige die zusammengestellte Halterung ins Fahrzeug mit dem Originalbolzen wie abgebildet. Noch nicht völlig festziehen! (Fig. 15)
14. Schiebe die gelieferte Schlauchschelle um den halbrunden Bügel. Schiebe den Luftfilter auf des Metallrohr, durch den halbrunden Bügel und ziehe die Schlauchschelle fest wie abgebildet. Stelle alles nach für Raum und ziehe alle Verbindungen fest. (Fig. 16)
15. Dehne vorsichtig den gelieferten flexiblen Kaltluftschlauch aus. Führe das Ende des Schlauches zur Entlüftungsöffnung im Front und befestige mit dem gelieferten Kabelbinder. Führe das Ende des Kaltluftschläuches zum Filter; es sollte ca. 10 cm vor dem Filter enden. Befestige den Schläuch mit den gelieferten Kabelbindern. (Fig. 17+18)
16. Baue alle vorgehend um die Batterie entfernte Teile und auch die Batterie wieder zurück ein durch ihre Entfernungsprozesse um zu kehren.
17. Schließe erst das Plus- und dann das Minuskabel der Batterie wieder an.
18. Prüfe nochmals, bevor Sie den Motor starten, ob alle Teile ausreichend Zwischenraum haben und richtig fest sind. Die Installation ist nun beendet.

Teile:

1x Luftfilter
1x Flexibelen Kaltluftschlauch
1x Rohr, metall

Einbaukit:

3x Kabelbinder
1x Schlauchschelle #48
1x Halterung
1x Halbrunden Bügel
1x Senkschraube, konisch,M6
1x Kunststoffring, konisch, Nylon
1x Metallring,M6
1x Verschlußmutter,M6

WARNUNG: Prüfe nochmals, bevor Sie den Motor starten, ob das K&N Kit richtig eingebaut ist. Es ist notwendig um regelmäßig zu prüfen ob das Kit noch ausreichend frei liegt und das alle Teile richtig fest sind. Wenn Sie diesen Hinweisen nicht folgen oder wenn das Kit nicht gewartet wird, kann die Garantie verfallen.

WARTUNG DES FILTERS:

K&N schlägt Sie vor, um den Filter auf übermäßige Schmutzanhäufung regelmäßig zu überprüfen. Warten Sie ihn entsprechend den Anweisungen im Recharger Service-Kit das von Ihrem K&N Händler erhältlich ist, Artikelnummer 99-5003EU, wenn das Element im Schmutz bedeckt wird (oder einmal jährlich). Für Information über Wartung des Filters können Sie unsere Website besuchen: www.knfilters.com/cleaning

Für technische Unterstützung in Europa (wir versuchen in 48 Stunden zu antworten): eindhoven.tech@knfilters.com
Für Information über unsere Produkte: www.knfilters.com



Kit Référence 57-0689

Renault Clio III, 2.0L 197/201cv, 2006-2010

Feuille d'instructions No. A2054-831

1. Prener le clef du contact.
2. Déclipper la canalisation d'admission de la boîte du panneau avant comme indiqué. (*Fig.1*)
3. Enlever le tuyau d'admission de la boîte à air. (*Fig.3*)
4. Détacher et enlever le tuyau d'admission entre la boîte à air et le corps papillon. (*Fig.4+5+6*)
5. Déclipper et enlever le couvercle de batterie de la voiture comme indiqué. (*Fig.7*)
6. Déconnecter le terminal positif de la batterie; maintenant, enlever avec précaution la batterie de la voiture. (*Fig.8*)
7. Déclipper l'enveloppe de la batterie de la voiture comme indiqué. (*Fig.9*)
8. Tirer avec précaution la complète boîte à air de ses supports en caoutchouc et l'enlever de la voiture comme indiqué. (*Fig.10*)
9. Réinstaller le tube d'admission sur le corps papillon en utilisant le collier de serrage original. (*Fig.11*)
10. Installer le tube d'adaptateur en métal fourni dans le tuyau d'admission original comme indiqué et serrer entièrement le collier de serrage original. (*Fig.12*)
11. Dévisser et enlever le boulon indiqué de la voiture comme indiqué. (*Fig.13*)
12. Installer le support demi-rond sur le support en utilisant la vis à tête fraisée, la rondelle conique, la rondelle plate et l'écrou Nylock fournis. (*Fig.14*)
13. Installer le support assemblé à la voiture en utilisant le boulon original comme indiqué. Ne pas serrer entièrement maintenant! (*Fig.15*)
14. Installer le collier de serrage fourni autour du support demi-rond. Installer le filtre au tube en métal , à travers du support demi-rond et serrer collier de serrage comme indiqué. Ajuster tout pour dégagement et serrer tout le matériel de montage. (*Fig.16*)
15. Étirer avec précaution la canalisation flexible d'air froid. Insérer l'extrémité au passage dans le panneau avant et la fixer en utilisant un collier plastique fourni. Placer l'extrémité de canalisation flexible vers le filtre de façon qu'elles s'arrêtent environ à 10 cm du filtre. Fixer le canalisation en utilisant des colliers plastiques fournis. (*Fig.17+18*)
16. Réinstaller toutes les pièces autour de la batterie qui ont été enlevés dans les instructions précédentes, et aussi la batterie, en renversant leurs procédés d' enlèvement.
17. Reconnecter d'abord le terminal positif et puis le terminal négatif de la batterie.
18. Effectuer un contrôle final de l'alignement et de la hauteur du kit. L'installation est maintenant achevée.

Liste des pièces :

1x Élément Filter
1x Canalisation flexible d'air froid
1x Tube,métal

Kit de Montage:

3x Collier plastique
1x Collier de serrage #48
1x Support
1x Support, demi-rond
1x Vis à tête fraisée, conique, M6
1x Rondelle conique, Nylon
1x Rondelle,métal, M6
1x Écrou, Nylock, M6

ATTENTION : avant de démarrer votre moteur, effectuer un dernier contrôle du montage du Kit performances K&N. Il sera nécessaire pour tous les systèmes d'admission de vérifier périodiquement l'alignement, la place et le serrage de toutes les connexions. Le non-respect des instructions ci-dessus ou le manque d'entretien annule la garantie.

ENTRETIEN DU FILTRE:

K&N vous conseille de vérifier périodiquement la présence de salissures sur l'élément Filtercharger. Quand l'élément est couvert de salissures (ou une fois par an), effectuer une opération d'entretien selon les instructions du kit service Recharger disponible à votre point de vente K&N, référence 99-5003EU.

Pour information concernant la nettoyage des filtres, veuillez visiter notre site internet:
www.knfilters.com/cleaning

Pour assistance technique en Europe (nous essayons de vous répondre dans 48 heures):
eindhoven.tech@knfilters.com

Pour information sur nos produits: www.knfilters.com