



## Part Number 57-0584 INSTALLATION INSTRUCTIONS

Fiat Punto 1.2L 8v L4 OHC 60Bhp Jul03...

1. Remove the clip from the front of the air box. (Fig. 1)
2. Unclip the air box intake from the inner wing. (Fig. 2)
3. Remove the two air box securing bolts. (Fig. 3&4)
4. Carefully lift the air box and disconnect the breather hose before removing from the vehicle. (Fig. 5)
5. Fit the plastic elbow into the breather hose as shown. (Fig. 6)
6. Degrease the throttle neck.
7. Fit the air filter onto the throttle neck and secure using the #40 hose clip as shown. (Fig. 7)
8. Fit the breather elbow into the small hole in the air filter base. (Fig. 8)
9. Carefully expand the flexi cold air hose and pierce a hole in one of the plastic ends.
10. Feed the pierced end of the flexi cold air hose over down to the front lower grill using two of the plastic ties supplied. (Fig. 9)
11. Position the cold air hose toward the air filter to finish approximately 10cm / 4" away and secure in position using the plastic ties supplied. (Fig. 10)
12. Carry out a final height / alignment check of the kit fitment, Installation is now complete.

### Parts list:

- 1 x Air filter Element.
- 1 x Cold Air Hose Assembly.
- 1 x Literature Pack.

### Fixing kit : -

- 1 x #40 Hose Clip.
- 4 x Plastic Ties.
- 1 x Plastic Elbow.

**WARNING:** Before starting the engine carry out a final fitment check of the K&N performance kit. It will be necessary for all intake systems to be checked periodically for realignment, clearance and tightening of all connections. Failure to follow the above instructions or proper maintenance may void the warranty.

**FILTER MAINTENANCE:** K&N suggests checking the filter periodically for excessive dirt build-up. When the element becomes covered in dirt (or once a year), service it according to the instructions on the Recharger service kit available from your K&N dealer, part number 99-5003EU.

For cleaning instructions please visit our website: [www.knfilters.com/cleaning](http://www.knfilters.com/cleaning)



Fig. # 1



Fig. # 2



Fig. # 3



Fig. # 4



Fig. # 5



Fig. # 6



Fig. # 7



Fig. # 8



Fig. # 9



Fig. # 10

For technical support contact our European technical team: "eindhoven.tech@knfilters.com" We will try to answer your mail within 48 hours.

For UK technical enquiries contact R&D department at 01925-636950, Mon-Thu from 8:30 am to 5 pm.

For other K&N products and / or more information about the K&N products please visit our website: [www.knfilters.com](http://www.knfilters.com)





**Artikelnummer 57-0584**  
**Fiat Punto 1.2L 8v L4 OHC 60pk July 03...**  
**Instructieblad No. A2054-620**

1. (Fig. 1) Verwijder de klem waarmee het luchtfilterhuis in de auto bevestigd is zoals afgebeeld.
2. (Fig. 2) Maak de inlaatsnokkel los van de auto en verwijder deze zoals afgebeeld.
3. (Fig. 3&4) Verwijder de bouten waarmee het luchtfilterhuis aan de auto bevestigd is.
4. (Fig. 5) Verwijder de ontluuchtingsslang van het luchtfilterhuis zoals afgebeeld.
5. (Fig. 5) Verwijder voorzichtig het luchtfilterhuis uit de auto.
6. (Fig. 6) Steek de geleverde slang-adapter in de ontluuchtingsslang zoals afgebeeld.
7. Ontvet de flens van het gasklephuis
8. (Fig. 7) Monteer het filter op het gasklephuis met de geleverde slangklem. Draai de slangklem niet te vast aan!
9. (Fig. 8) Steek de slang-adapter in het gat in de onderkant van het filter.
10. Trek de flexibele koude-luchtslang voorzichtig uit en boor 2 gaatjes in een van de plastic uiteinden.
11. (Fig. 9) Voer de koude-luchtslangen naar de bumpergrille/spoiler en maak ze vast met de geleverde tie-wraps.
12. (Fig. 10) Richt het uiteinde van de koude-luchtslang op het filter; zorg dat er ongeveer 10 cm ruimte tussen slang en filter zit. Maak de slang vast met een geleverde tie-wrap.
13. Controleer nogmaals of alle onderdelen goed bevestigd zijn en vrij liggen alvorens de motor te starten. De inbouw is nu voltooid.

**Onderdelen**

- 1x Filter-Element
- 1x Flexibele Koude-Luchtslang
- 1x Documentatieset  
Inbouwkkit:-
- 1x #40 Slangklem
- 4x Tie-Wrap
- 1x Slang-Adapter, Haaks

**WAARSCHUWING: Controleer** nogmaals, alvorens de motor te starten, of de K&N-kit correct gemonteerd is. Het is noodzakelijk om regelmatig te controleren of de inlaatkit nog goed vrij ligt en of alle onderdelen nog goed vast zitten. Indien deze instructies niet worden nageleefd of geen onderhoud wordt gepleegd, kan de garantie komen te vervallen.

**ONDERHOUD VAN HET FILTER:** K&N adviseert om het filter regelmatig te inspecteren op overmatige vervuiling. Pleeg onderhoud volgens de instructies van de Recharger service kit, artikelnummer 99-5003EU, verkrijgbaar bij uw K&N verkooppunt, zodra het filter volledig vervuild is (of eens per jaar).

Voor informatie over reinigen van het filter kunt u terecht op onze website: [www.knfilters.com/cleaning](http://www.knfilters.com/cleaning)



**Artikelnummer 57-0584**  
**Fiat Punto 1.2L 8v L4 OHC 60PS July 03...**  
**Instruktionsblatt No. A2054-620**

1. (Fig. 1) Entferne den Befestigungsklammer des Luftfiltergehäuses wie abgebildet.
2. (Fig. 2) Löse und entferne den Einlaßsnorkel vom Fahrzeug wie abgebildet.
3. (Fig. 3) Löse die Befestigungsbolzen des Luftfiltergehäuses.
4. (Fig. 5) Entferne den Entlüftungsschlauch vom Luftfiltergehäuse wie abgebildet.
5. (Fig. 5) Entferne vorsichtig das Luftfiltergehäuse vom Fahrzeug.
6. (Fig. 6) Schiebe den gelieferten Entlüftungsadaptor in den Belüftungsschlauch wie abgebildet.
7. Entfette den Flansch des Drosselklappengehäuses
8. (Fig. 7) Befestige den Luftfilter aufs Drosselklappengehäuse mit der gelieferten Schlauchschelle. Ziehe die Schlauchschelle nicht zu fest an!
9. (Fig. 8) Schiebe den Entlüftungsadaptor ins Loch im Filterboden.
10. Dehne vorsichtig den gelieferten flexiblen Kaltluftschlauch aus und steche 2 Löcher in eins der Enden.
11. (Fig. 9) Führe die Kaltluftschläuche zum Untergrill/Spoiler und befestige mit den gelieferten Kabelbindern.
12. (Fig. 10) Führe das Ende des Kaltluftschlauches zum Filter; es sollte ca. 10 cm vor dem Filter enden. Befestige den Schlauch mit einem gelieferten Kabelbinder.
13. Prüfe nochmals, bevor Sie den Motor starten, ob alle Teile ausreichend Zwischenraum haben und richtig fest sind. Die Installation ist nun beendet.

**Teile**

1x	Luftfilter
1x	Flexibelen Kaltluftschlauch
1x	Dokumentationssatz
Einbaukit:-	
1x	Schlauchschelle #40
4x	Kabelbinder
1x	Entlüftungsadaptor, rechtwinklig

**WARNUNG: Prüfe nochmals, bevor** Sie den Motor starten, ob das K&N Kit richtig eingebaut ist. Es ist notwendig um regelmäßig zu prüfen ob das Kit noch ausreichend frei liegt und das alle Teile richtig fest sind. Wenn Sie diesen Hinweisen nicht folgen oder wenn das Kit nicht gewartet wird, kann die Garantie verfallen.

**WARTUNG DES FILTERS:**  
K&N schlägt Sie vor, um den Filter auf übermäßige Schmutzanhäufung regelmäßig zu überprüfen. Warten Sie ihn entsprechend den Anweisungen im Recharger Service-Kit das von Ihrem K&N Händler erhältlich ist, Artikelnummer 99-5003EU, wenn das Element im Schmutz bedeckt wird (oder einmal jährlich).

Für Information über Wartung des Filters können Sie unsere Website besuchen:  
[www.knfilters.com/cleaning](http://www.knfilters.com/cleaning)



**Kit référence 57-0584**  
**Fiat Punto 1.2L 8v L4 OHC 60ch July 03...**  
**Feuille d'instructions No. A2054-620**

1. (Fig. 1) Enlever le bride fixant la boîte à air dans la voiture comme indiqué.
2. (Fig. 2) Décliper et enlever l'écope d'admission de la voiture comme indiqué.
3. (Fig. 3) Dévisser les boulons qui attachent la boîte à air dans la voiture.
4. (Fig. 5) Enlever la canalisation de reniflard de la boîte à air comme indiqué.
5. (Fig. 5) Enlever avec précaution la boîte à air de la voiture.
6. (Fig. 6) Insérer l'adaptateur reniflard fourni dans la canalisation de reniflard comme indiqué.
7. Dégraissez la bride du logement de vanne d'étranglement.
8. (Fig. 7) Installer le filtre au corps papillon en utilisant le collier de serrage fourni. Ne pas serrer trop le collier de serrage!
9. (Fig. 8) Insérer l'adaptateur reniflard dans le trou dans le fond du filtre.
10. Étirer avec précaution la canalisation flexible d'air froid, et percez deux trous dans une des extrémités en plastique.
11. (Fig. 9) Insérer les canalisations à la calandre/spoiler bas avant et les fixer en utilisant des colliers en plastique fournis.
12. (Fig. 10) Placer l'extrémité de la canalisation flexible vers le filtre de façon qu'elle s'arrête environ à 10 cm du filtre. Fixer la canalisation en utilisant un collier plastique fourni.
13. Effectuer un contrôle final de l'alignement et de la hauteur du kit. L'installation est maintenant achevée.

**Liste des pièces**

1x	Élément Filtercharger
1x	Canalisation flexible d'air froid
1x	Pack documentation Kit de Montage:-
1x	Collier de serrage #40
4x	Collier plastique
1x	Adaptateur reniflard, à angle 90°

**ATTENTION : avant de démarrer** votre moteur, effectuer un dernier contrôle du montage du Kit Performances K&N. Il sera nécessaire pour tous les systèmes d'admission de vérifier périodiquement l'alignement, la place et le serrage de toutes les connexions. Le non-respect des instructions ci-dessus ou le manque d'entretien annule la garantie.

**ENTRETIEN DU FILTRE:**  
K&N vous conseille de vérifier périodiquement la présence de salissures sur l'élément Filtercharger. Quand l'élément est couvert de salissures (ou une fois par an), effectuer une opération d'entretien selon les instructions du kit service Recharger disponible à votre point de vente K&N, référence 99-5003EU.

Pour information concernant la nettoyage des filtres, veuillez visiter notre site internet:

[www.knfilters.com/cleaning](http://www.knfilters.com/cleaning)