

Kit Number 57-0578

Fiat Punto 1.2L 16v 80bhp , 2003-2004

Instruction sheet A2054-613

1. Disconnect the negative battery terminal from the battery.
2. Unclip & remove the air box intake hose from the air box. (Fig. 1)
3. Unclip and remove the intake hose from the air box. (Fig.2)
4. Remove the three air box mounting bolts and remove the complete air box from the vehicle. (Fig. 3)
5. Fit the metal tube halfway into the intake hose as shown and secure using the #36 hose clamp supplied. (Fig. 4)
6. Assemble the mounting bracket and saddle bracket as shown using the hardware supplied. (Fig.5)
7. Mount the saddle bracket assembly to the original air box mounting point as shown. (Fig.6)
8. Place the #44 hose clamp around the saddle bracket as shown. (Fig.7)
9. Fit the air filter element through the #44 hose clamp onto the metal tube and firmly tighten the hose clamp. (Fig. 8)
10. Carefully expand the flexi cold air hose, pierce/drill 2 holes in one of the plastic ends.
11. Feed the pierced end of the hose down to the front lower grill, secure the hose using the cable ties supplied.
12. Position the end of the flexi cold air hose towards the air filter to finish approximately 4"/10cm away and secure in position using the plastic tie supplied.
13. Reconnect the lead to the battery negative terminal. Installation is now complete.
14. Carry out a final check of the height / alignment of the K&N induction system before starting the engine.

Parts list:

- 1 X Air filter Element.
- 1 X Flexi Cold Air Hose.

Fixing kit:

- 3 X Plastic Ties.
- 2 X Hose Clamp.
- 1 X Allen Head Screw.
- 1 X Tapered Screw.
- 1 X Conical Washer.
- 1 X M6 Nylock Nut.
- 1 X Saddle Bracket.
- 2 X M6 Flat Washers.
- 1 X Mounting Bracket.

WARNING: Before starting the engine carry out a final fitment check of the K&N performance kit. It will be necessary for all intake systems to be checked periodically for realignment, clearance and tightening of all connections. Failure to follow the above instructions or proper maintenance may void the warranty.

FILTER MAINTENANCE: K&N suggests checking the filter periodically for excessive dirt build-up. When the element becomes covered in dirt (or once a year), service it according to the instructions on the Recharger service kit available from your K&N dealer, part number 99-5003EU

For the cleaning instructions please visit our website:
www.knfilters.com/cleaning



Fig. # 1



Fig. # 2



Fig. # 3



Fig. # 4



Fig. # 5



Fig. # 6



Fig. # 7



Fig. # 8



Fig. # 9



Fig. # 10



Kit Number 57-0578

Fiat Punto 1.2L 16v 80pk , 2003-2004

Inbouw handleiding A2054-613



1. Haal de sleutel uit het contactslot en neem de negatieve accukabel los.
2. Schroef de toevoerpijp naar het luchtfilterhuis los en verwijder deze uit de auto. (Fig. 1)
3. Maak de slangklem los en verwijder de inlaatslang van het luchtfilterhuis. (Fig. 2)
4. Verwijder de bouten waarmee het luchtfilterhuis aan de auto bevestigd is. (Fig. 3)
5. Verwijder voorzichtig het luchtfilterhuis uit de auto. (Fig. 3)
6. Plaats de geleverde metalen adapterpijp in de originele inlaatslang zoals afgebeeld en draai de slangklem volledig vast. (Fig. 4)
7. Monteer de halfronde beugel op de bevestigingsbeugel met de bijgeleverde schroef, conische ring, platte metalen ring en borgmoer. (Fig. 5)
8. Monteer de samengestelde beugel aan het bevestigingspunt van het luchtfilterhuis. Nog niet geheel vastzetten! (Fig. 6)
9. Plaats de geleverde slangklem om de halfronde beugel. (Fig. 7)
10. Schuif het filter op de metalen pijp, door de halfronde beugel en draai de slangklem aan zoals afgebeeld. (Fig. 8)
11. Trek de flexibele koude-lucht slang voorzichtig uit en boor 2 gaatjes in een van de plastic uiteinden.
12. Voer de koude-lucht slang naar de bumpergrille/spoiler en maak hem vast met de geleverde tie-wraps. (Fig. 9)
13. Richt het uiteinde van de koude-lucht slang op het filter; zorg dat er ongeveer 10 cm ruimte tussen slang en filter zit. Maak de slang vast met een geleverde tie-wrap. (Fig. 10)
14. Sluit de negatieve accukabel weer aan.
15. Controleer nogmaals of alle onderdelen goed bevestigd zijn en vrij liggen alvorens de motor te starten. De inbouw is nu voltooid.

Artikel nummer 57-0578

Fiat Punto 1.2L 16v 80PS , 2003-2004

Instruktionsblatt No. A2054-613

1. Nehme den Schlüssel aus dem Kontaktschloß und klemme das Minuskabel der Batterie ab
2. Entschraube und entferne das Einlaßrohr des Luftfiltergehäuses vom Fahrzeug wie abgebildet. (Fig. 1)
3. Löse und entferne den Lufteinlaßschlauch vom Luftfiltergehäuse wie abgebildet. (Fig. 2)
4. Löse die Befestigungsbolzen des Luftfiltergehäuses. (Fig. 3)
5. Entferne vorsichtig das Luftfiltergehäuse vom Fahrzeug. (Fig. 3)
6. Stecke das gelieferte Metalladapterrohr in den Originaleinlaßschlauch und ziehe die Schlauchschelle völlig fest. (Fig. 4)
7. Befestige den halbrunden Bügel zusammen mit der Halterung mit der gelieferten Senkschraube, konischem Zwischenring, flachem Metallring & Verschlussmutter. (Fig. 5)
8. Befestige die zusammengestellte Halterung auf den Montagepunkt des Luftfiltergehäuses mit dem gelieferten Befestigungsmaterial. Noch nicht völlig festziehen! (Fig. 6)
9. Schiebe die gelieferte Schlauchschelle um den halbrunden Bügel. (Fig. 7)
10. Schiebe den Luftfilter auf des Metallrohr, durch den halbrunden Bügel und ziehe die Schlauchschelle fest wie abgebildet. (Fig. 8)
11. Dehne vorsichtig den gelieferten flexibelen Kaltluftschlauch aus und steche 2 Löcher in eins der Enden.
12. Führe den Kaltluftschlauch zum Untergrill/Spoiler und befestige ihn mit den gelieferten Kabelbindern. (Fig. 9)
13. Führe das Ende des Kaltluftschlauches zum Filter; es sollte ca. 10 cm vor dem Filter enden. Befestige den Schlauch mit einem gelieferten Kabelbinder. (Fig. 10)
14. Schließe das Minuskabel der Batterie wieder an.
15. Prüfe nochmals, bevor Sie den Motor starten, ob alle Teile ausreichend Zwischenraum haben und richtig fest sind. Die Installation ist nun beendet.

Onderdelen lijst:

- 1x Filter-Element
- 1x Flexibele Koude-Lucht slang
- 1x Aluminium Adapter-Buis

Inbouwkit:

- 3x Tie-Wrap
- 2x Slangklem
- 1x Bout, Inbus M6
- 1x Conische, M6
- 1x Conische Ring, Nylon
- 1x Borgmoer M6
- 1x Halfronde Beugel
- 2x Metalen Ring M6
- 1x Beugel

WAARSCHUWING:

Het is noodzakelijk om regelmatig te controleren of de inlaatkit nog goed vrij ligt en of alle onderdelen nog goed vast zitten. Indien deze instructies niet worden nageleefd of geen onderhoud wordt gepleegd, kan de garantie komen te vervallen.

ONDERHOUD VAN HET FILTER:

K&N adviseert om het filter regelmatig te inspecteren op overmatige vervuiling. Pleeg onderhoud volgens de instructies van de Recharger service kit, artikelnummer 99-5003EU, verkrijgbaar bij uw K&N verkooppunt, zodra het filter volledig vervuild is (of eens per jaar).

Voor meer informatieve over het schoonmaken van het filter en de schoonmaak handleiding zie onze website:

www.knfilters.com/cleaning

Teile:

- 1x Luftfilter
- 1x Flexibelen Kaltluftschlauch
- 1x Aluminium Adapter-Rohr

Einbaukit:

- 3x Kabelbinder
- 2x Schlauchschelle
- 1x Bolzen, Innensechskant M6
- 1x Senkschraube, konisch, M6
- 1x Kunststoffring, konisch, Nylon
- 1x Verschlussmutter, M6
- 1x Halbrunden Bügel
- 2x Metallring, M6
- 1x Halterung

WARNUNG: Prüfe nochmals, bevor Sie den Motor starten, ob das K&N Kit richtig eingebaut ist. Es ist notwendig um regelmäßig zu prüfen ob das Kit noch ausreichend frei liegt und das alle Teile richtig fest sind. Wenn Sie diesen Hinweisen nicht folgen oder wenn das Kit nicht gewartet wird, kann die Garantie verfallen.

WARTUNG DES FILTERS:

K&N schlägt Sie vor, um den Filter auf übermäßige Schmutzanhäufung regelmäßig zu überprüfen. Warten Sie ihn entsprechend den Anweisungen im Recharger Service-Kit das von Ihrem K&N Händler erhältlich ist, Artikelnummer 99-5003EU, wenn das Element im Schmutz bedeckt wird (oder einmal jährlich).



Kit référence 57-0578

Fiat Punto 1.2L 16v 80cv, 2003-2004

Feuille d'instructions No. A2054-613

1. Prener le clef du contact et déconnecter le terminal négatif de la batterie.
2. Dévisser et enlever la canalisation d'admission de la boîte à air de la voiture comme indiqué. (Fig. 1)
3. Décliper le collier de serrage et prener le tuyau d'admission de la boîte à air comme indiqué. (Fig. 2)
4. Dévisser les boulons qui attachent la boîte à air dans la voiture. (Fig. 3)
5. Enlever avec précaution la boîte à air de la voiture. (Fig. 3)
6. Installer le tube d'adaptateur en métal fourni dans le tuyau d'admission original comme indiqué et serrer entièrement le collier de serrage. (Fig. 4)
7. Installer le support demi-rond sur le support en utilisant la vis à tête fraisée, la rondelle conique, la rondelle plate et l'écrou Nylock fournis. (Fig. 5)
8. Installer le support assemblé sur la montage de boîte à air en utilisant le matériel fourni. Ne pas serrer entièrement maintenant! (Fig. 6)
9. Installer le collier de serrage fourni autour du support demi-rond. (Fig. 7)
10. Installer le Filtercharger au tube en métal, à travers du support demi-rond et serer collier de serrage comme indiqué. (Fig. 8)
11. Étirer avec précaution la canalisation flexible d'air froid, et percez deux trous dans une des extrémités en plastique.
12. Insérer la canalisation à la calandre/spoiler bas avant et la fixer en utilisant des colliers en plastique fournis. (Fig. 9)
13. Placer l'extrémité de la canalisation flexible vers le filtre de façon qu'elle s'arrête environ à 10 cm du filtre. Fixer la canalisation en utilisant un collier plastique fourni. (Fig. 10)
14. Reconnecter le terminal négatif de la batterie.
15. Effectuer un contrôle final de l'alignement et de la hauteur du kit. L'installation est maintenant achevée.

Liste des pièces:

- 1x Élément Filter
- 1x Canalisation flexible
- 1x Tube d'adaptateur

Kit de Montage:

- 3x Collier plastique
- 1x Collier de serrage #44
- 1x Boulon, tête bombée, M6
- 1x Vis à tête fraisée, conique, M6
- 1x Rondelle conique, Nylon
- 1x Écrou, Nylock, M6
- 1x Support, demi-rond
- 1x Support
- 1x Collier de serrage #40
- 2x Rondelle, métal, M6

ATTENTION : avant de démarrer votre moteur, effectuer un dernier contrôle du montage du Kit Performances K&N. Il sera nécessaire pour tous les systèmes d'admission de vérifier périodiquement l'alignement, la place et le serrage de toutes les connexions. Le non-respect des instructions ci-dessus ou le manque d'entretien annule la garantie.

ENTRETIEN DU FILTRE:

K&N vous conseille de vérifier périodiquement la présence de salissures sur l'élément Filtercharger. Quand l'élément est couvert de salissures (ou une fois par an), effectuer une opération d'entretien selon les instructions du kit service Recharger disponible à votre point de vente K&N, référence 99-5003EU