



Part Number 57-0468 INSTALLATION INSTRUCTIONS

Ford Fiesta V 1.25L L4 Duratec March 03-2006
Ford Fiesta V 1.4L & 1.6L L4 Duratec 2002-2006
Mazda 2 1.25L & 1.4L L4 2003-2007
Mazda 2 1.6L L4 2004-2007

Parts list:

- 1 x Air filter Element.
- 1 x Metal tube.
- 1 x Cold Air Hose Assembly.
- 1 x Literature Pack.

Fixing kit: -

- 1 x Silicone Hose.
- 1 x "C" Bracket.
- 1 x Tapered Screw.
- 1 x Conical Washer.
- 1 x Saddle Bracket.
- 1 x M6 Flat washer.
- 1 x M6 Nylock Nut.
- 1 X 1/2" Barbed Adaptor.
- 1 x M8 Screw
- 1 x M8 Flat Washer.
- 3 x Plastic Ties.
- 1 x #48 Hose Clamp.
- 1 x #40 Hose Clamp.

1. Disconnect the negative battery cable from the battery.
2. Unbolt the air box from the vehicle. (Fig. 1)
3. Unclip the intake hose and breather hose from the air box. (Fig. 2)
4. Remove the air box intake from the slam panel and remove the complete air box assembly from the vehicle. (Fig. 3)
5. Remove the cam cover breather hose from the vehicle. (Fig. 4)
6. Fit the barbed plastic adaptor into the end of the silicone hose. (Fig. 5)
7. Fit the silicon hose onto the cam cover as shown. (Fig. 6)
8. Assemble the saddle bracket to the 'C' bracket as shown using the hardware supplied. (Fig.7)
9. Fit the 'C' bracket to the cam cover using the M8 screw and washer supplied. (Fig. 8)
10. Fit the metal tube into the original intake hose and secure using the #40 hose clamp supplied. (Fig. 9)
11. Fit the #48 hose clamp around the saddle bracket.
12. Fit Air filterneck through the hose clamp & onto the metal tube, firmly tighten the clamp. (Fig. 10)
13. Fit the barbed adaptor into the small hole in the base of the filtercharger.
14. Carefully expand the flexi cold air hose and pierce/drill 2 holes in one of the plastic ends.
15. Feed the pierced end of the hose down to the lower vent in the front spoiler, secure in position using the plastic ties supplied. (Fig. 11)
16. Position the end of the cold air hose towards the Air filterto finish approximately 4"/10cm away, secure in place using the plastic ties supplied. (Fig. 12)
17. Reconnect the negative battery terminal.
18. Carry out a final height/alignment check of the kit fitment. Installation is now complete.

WARNING: Before starting the engine carry out a final fitment check of the K&N performance kit. It will be necessary for all intake systems to be checked periodically for realignment, clearance and tightening of all connections. Failure to follow the above instructions or proper maintenance may void the warranty.

FILTER MAINTENANCE: K&N suggests checking the filter periodically for excessive dirt build-up. When the element becomes covered in dirt (or once a year), service it according to the instructions on the Recharger service kit available from your K&N dealer, part number 99- 5003EU.

For cleaning instructions please visit our website:
www.knfilters.com/cleaning



Fig. # 1



Fig. # 2



Fig. # 3



Fig. # 4



Fig. # 5



Fig. # 6



Fig. # 7



Fig. # 8



Fig. # 9



Fig. # 10



Fig. # 11



Fig. # 12

For technical support contact our European technical team: "eindhoven.tech@knfilters.com" We will try to answer your mail within 48 hours.

For UK technical enquiries contact R&D department at 01925-636950, Mon-Thu from 8:30 am to 5 pm.
 For other K&N products and / or more information about the K&N products please visit our website: www.knfilters.com



Artikelnummer 57-0468

Ford Fiesta 1.25L 16v L4 Duratec March 03-2006

Ford Fiesta 1.4L & 1.6L 16v L4 Duratec 2002-2006

Mazda 2 1.25L and 1.4L 16v L4 Duratec 2003-2007 / Mazda 2 1.6L L4 2004-2007

Instructieblad No. A2054-514

1. Haal de sleutel uit het contactslot en neem de negatieve accukabel los.
2. (Fig. 1) Verwijder de bouten waarmee het luchtfilterhuis aan de auto bevestigd is.
3. (Fig. 2) Verwijder de inlaatslang van het luchtfilterhuis.
4. (Fig. 2) Verwijder de ontluuchtingsslang van het luchtfilterhuis zoals afgebeeld.
5. (Fig. 3) Verwijder de inlaatsnokkel van tussen het frontpaneel en het luchtfilterhuis zoals afgebeeld.
6. (Fig. 3) Verwijder voorzichtig het luchtfilterhuis uit de auto.
7. (Fig. 4) Verwijder de ontluuchtingsslang van de motor zoals afgebeeld.
8. (Fig. 5) Steek de geleverde slang-adapter in de ontluuchtingsslang zoals afgebeeld.
9. (Fig. 6) Schuif de geleverde ontluuchtingsslang om de aansluiting op de motor zoals afgebeeld.
10. (Fig. 7) Monteer de halfronde beugel op de bevestigingsbeugel met de bijgeleverde platkopschroef, conische ring, platte metalen ring en borgmoer.
11. (Fig. 8) Bevestig de samengestelde beugel aan de motor met de geleverde zeskantbout en vlakke metalen ring. Nog niet geheel vastzetten!
12. (Fig. 9) Plaats de geleverde metalen adapterpijp in de originele inlaatslang zoals afgebeeld.
13. Plaats de geleverde slangklem om de halfronde beugel.
14. (Fig. 10) Schuif het filter op de metalen pijp, door de halfronde beugel en draai de slangklem aan zoals afgebeeld.
15. Steek de slang-adapter in het gat in de onderkant van het filter.
16. Trek de flexibele koude-luchtslang voorzichtig uit en boor 2 gaatjes in een van de plastic uiteinden.
17. (Fig. 11) Voer de koude-luchtslangen naar de bumpergrille/spoiler en maak ze vast met de geleverde tie-wraps.
18. (Fig. 12) Richt het uiteinde van de koude-luchtslang op het filter; zorg dat er ongeveer 10 cm ruimte tussen slang en filter zit. Maak de slang vast met een geleverde tie-Sluit de negatieve accukabel weer aan.
- 19.
20. Controleer nogmaals of alle onderdelen goed bevestigd zijn en vrij liggen alvorens de motor te starten. De inbouw is nu voltooid.

Onderdelen

1x	Filter-Element
1x	Flexibele Koude-Luchtslang
1x	Documentatieset
	Inbouwkit:-
1x	Aluminium Adapter-Buis
1x	Rechte Siliconenslang
1x	C-vormige Beugel
1x	Zelftappende Schroef
1x	Conische Ring, Nylon
1x	Halfronde Beugel
1x	Metalen Ring M6
1x	Borgmoer M6
1x	Slang-Adapter, Met Draad
1x	Bout M8
3x	Tie-Wrap
1x	#48 Slangklem
1x	#40 Slangklem

WAARSCHUWING: Controleer nogmaals, alvorens de motor te starten, of de K&N-kit correct gemonteerd is. Het is noodzakelijk om regelmatig te controleren of de inlaatkit nog goed vrij ligt en of alle onderdelen nog goed vast zitten. Indien deze instructies niet worden nageleefd of geen onderhoud wordt gepleegd, kan de garantie komen te vervallen.

ONDERHOUD VAN HET FILTER: K&N adviseert om het filter regelmatig te inspecteren op overmatige vervuiling. Pleeg onderhoud volgens de instructies van de Recharger service kit, artikelnummer 99-5003EU, verkrijgbaar bij uw K&N verkooppunt, zodra het filter volledig vervuild is (of eens per jaar).

Voor informatie over reinigen van het filter kunt u terecht op onze website: www.knfilters.com/cleaning



Artikelnummer 57-0468

Ford Fiesta 1.25L 16v L4 Duratec March 03-2002

Ford Fiesta 1.4L & 1.6L 16v L4 Duratec 2002-2006

Mazda 2 1.25L & 1.4L 16v L4 Duratec 2003-2007 / Mazda 2 1.6L L4 2004-2007

Instruktionsblatt No. A2054-514

1. Nehme den Schlüssel aus dem Kontaktschloß und klemme das Minuskabel der Batterie ab.
2. (Fig. 1) Löse die Befestigungsbolzen des Luftfiltergehäuses.
3. (Fig. 2) Entferne den Einlaßschlauch vom Luftfiltergehäuse.
4. (Fig. 2) Entferne den Entlüftungsschlauch vom Luftfiltergehäuse wie abgebildet.
5. (Fig. 3) Entferne den Einlaßsnorkel zwischen Frontplatte und Luftfiltergehäuse wie abgebildet.
6. (Fig. 3) Entferne vorsichtig das Luftfiltergehäuse vom Fahrzeug.
7. (Fig. 4) Entferne den Entlüftungsschlauch vom Motor wie abgebildet.
8. (Fig. 5) Schiebe den gelieferten Entlüftungsadapter in den Belüftungsschlauch wie abgebildet.
9. (Fig. 6) Schiebe den gelieferten Belüftungsschlauch um den Anschluß auf dem Motor wie abgebildet.
10. (Fig. 7) Befestige den halbrunden Bügel zusammen mit der Halterung mit der gelieferten Senkschraube, konischem Zwischenring, flachem Metallring & Verschlussmutter.
11. (Fig. 8) Befestige die zusammengestellte Halterung auf den Motor mit dem gelieferten Sechskantbolzen und flachem Metallring. Noch nicht völlig festziehen!
12. (Fig. 9) Stecke das gelieferte Metalladapterrohr in den Original einlaßschlauch wie abgebildet.
13. Schiebe die gelieferte Schlauchschelle um den halbrunden Bügel.
14. (Fig. 10) Schiebe den Luftfilter auf des Metallrohr, durch den halbrunden Bügel und ziehe die Schlauchschelle fest wie abgebildet.
15. Schiebe den Entlüftungsadapter ins Loch im Filterboden.
16. Dehne vorsichtig den gelieferten flexiblen Kaltluftschlauch aus und steche 2 Löcher in eins der Enden.
17. (Fig. 11) Führe die Kaltluftschläuche zum Untergrill/Spoiler und befestige mit den gelieferten Kabelbindern.
18. (Fig. 12) Führe das Ende des Kaltluftschlauches zum Filter; es sollte ca. 10 cm vor dem Filter enden. Befestige den Schlauch mit einem gelieferten Kabelbinder.
19. Schließe das Minuskabel der Batterie wieder an.
20. Prüfe nochmals, bevor Sie den Motor starten, ob alle Teile ausreichend Zwischenraum haben und richtig fest sind. Die Installation ist nun beendet.

Teile

1x	Luftfilter
1x	Flexibelen Kaltluftschlauch
1x	Dokumentationssatz
	Einbaukit:-
1x	Aluminium Adapter-Rohr
1x	Rechten Schlauch, silikon
1x	Halterung, C-förmig
1x	Schneidschraube
1x	Kunststoffring, konisch, Nylon
1x	Halbrunden Bügel
1x	Metallring, M6
1x	Verschlussmutter, M6
1x	Bolzen, M8
1x	Entlüftungsadapter, Gewinde
3x	Kabelbinder
1x	Schlauchschelle #48
1x	Schlauchschelle #40

WARNUNG: Prüfe nochmals, bevor Sie den Motor starten, ob das K&N Kit richtig eingebaut ist. Es ist notwendig um regelmäßig zu prüfen ob das Kit noch ausreichend frei liegt und das alle Teile richtig fest sind. Wenn Sie diesen Hinweisen nicht folgen oder wenn das Kit nicht gewartet wird, kann die Garantie verfallen.

WARTUNG DES FILTERS:
K&N schlägt Sie vor, um den Filter auf übermäßige Schmutzanhäufung regelmäßig zu überprüfen. Warten Sie ihn entsprechend den Anweisungen im Recharger Service-Kit das von Ihrem K&N Händler erhältlich ist, Artikelnummer 99-5003EU, wenn das Element im Schmutz bedeckt wird (oder einmal jährlich).

Für Information über Wartung des Filters können Sie unsere Website besuchen:
www.knfilters.com/cleaning



Kit référence 57-0468

Ford Fiesta 1.25L 16v L4 Duratec March 03-2006

Ford Fiesta 1.4L & 1.6L 16v L4 Duratec 2002-2006

Mazda 2 1.25L and 1.4L 16v L4 Duratec 2003-2007 / Mazda 2 1.6L L4 2004-2007

Feuille d'instructions No. A2054-514

1. Prener le clef du contact et déconnecter le terminal négatif de la batterie.
2. (Fig. 1) Dévisser les boulons qui attachent la boîte à air dans la voiture.
3. (Fig. 2) Enlever le tuyau d'admission de la boîte à air.
4. (Fig. 2) Enlever la canalisation de reniflard de la boîte à air comme indiqué.
5. (Fig. 3) Enlever l'écope d'admission entre le panneau avant et la boîte à air comme indiqué.
6. (Fig. 3) Enlever avec précaution la boîte à air de la voiture.
7. (Fig. 4) Enlever la canalisation de reniflard du moteur comme indiqué.
8. (Fig. 5) Insérer l'adaptateur reniflard fourni dans la canalisation de reniflard comme indiqué.
9. (Fig. 6) Installer la canalisation de reniflard fournie sur le tube de reniflard du moteur comme indiqué.
10. (Fig. 7) Installer le support demi-rond sur le support en utilisant la vis à tête fraisée, la rondelle conique, la rondelle plate et l'écrou Nylock fournis.
11. (Fig. 8) Installer le support assemblé sur le moteur en utilisant le boulon hexagonal et la rondelle plate en métal. Ne pas serrer entièrement maintenant!
12. (Fig. 9) Installer le tube d'adaptateur en métal fourni dans le tuyau d'admission original comme indiqué.
13. Installer le collier de serrage fourni autour du support demi-rond.
14. (Fig. 10) Installer le Filtercharger au tube en métal, à travers du support demi-rond et serrer collier de serrage comme indiqué.
15. Insérer l'adaptateur reniflard dans le trou dans le fond du filtre.
16. Étirer avec précaution la canalisation flexible d'air froid, et percez deux trous dans une des extrémités en plastique.
17. (Fig. 11) Insérer les canalisations à la calandre/spoiler bas avant et les fixer en utilisant des colliers en plastique fournis.
18. (Fig. 12) Placer l'extrémité de la canalisation flexible vers le filtre de façon qu'elle s'arrête environ à 10 cm du filtre. Fixer la canalisation en utilisant un collier plastique fourni.
19. Reconnecter le terminal négatif de la batterie.
20. Effectuer un contrôle final de l'alignement et de la hauteur du kit. L'installation est maintenant achevée.

Liste des pièces

1x Élément Filtercharger
1x Canalisation flexible d'air froid
1x Pack documentation
Kit de Montage:-
1x Tube d'adaptateur en aluminium
1x Boulon, M8
1x Canalisation silicone, droite
1x Support en "C"
1x Vis, auto-fixante
1x Rondelle conique, Nylon
1x Support, demi-rond
1x Rondelle, métal, M6
1x Écrou, Nylock, M6
1x Adaptateur reniflard, fileté
3x Collier plastique
1x Collier de serrage #48
1x Collier de serrage #40

ATTENTION : avant de démarrer votre moteur, effectuer un dernier contrôle du montage du Kit Performances K&N. Il sera nécessaire pour tous les systèmes d'admission de vérifier périodiquement l'alignement, la place et le serrage de toutes les connexions. Le non-respect des instructions ci-dessus ou le manqué d'entretien annule la garantie.

ENTRETIEN DU FILTRE:

K&N vous conseille de vérifier périodiquement la présence de salissures sur l'élément Filtercharger. Quand l'élément est couvert de salissures (ou une fois par an), effectuer une opération d'entretien selon les instructions du kit service Recharger disponible à votre point de vente K&N, référence 99-5003EU.

Pour information concernant la nettoyage des filtres, veuillez visiter notre site internet:
www.knfilters.com/cleaning